



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**METEO
FRANCE**

À VOS CÔTÉS, DANS UN
CLIMAT QUI CHANGE

Viabilité Hivernale des Routes Regard du prévisionniste

Christophe OUDOT

Atelier « Neige, Risques et Infrastructures », 6 septembre 2024

Plan de la présentation

- Présentation de l'établissement public Météo France
- Les enjeux de Viabilité Hivernale
- Le rôle de Météo France pour la Viabilité Hivernale

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

1. Présentation de l'établissement public Météo France

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Météo France en bref



➤ Établissement Public Administratif sous tutelle
du Ministère de la Transition écologique et solidaire

➤ Certification ISO 9001-2000 par l'AFAQ

➤ Une grande variété de missions :

- ✓ Observation,
- ✓ Prévision,
- ✓ Recherche,
- ✓ Aide à la décision

➤ Une grande variété de clients :



Virginie Schwarz
PDG de Météo-France



État



Grand public



Aéronautique



Défense



Recherche



Entreprises

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

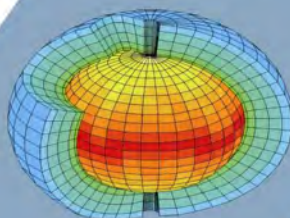
Rôle institutionnel : sécurité des personnes et des biens

COLLECTER LES DONNÉES



PRÉVOIR ET EXPERTISER

LES MODÈLES D'ÉVOLUTION DU TEMPS



LES PRÉVISIONNISTES

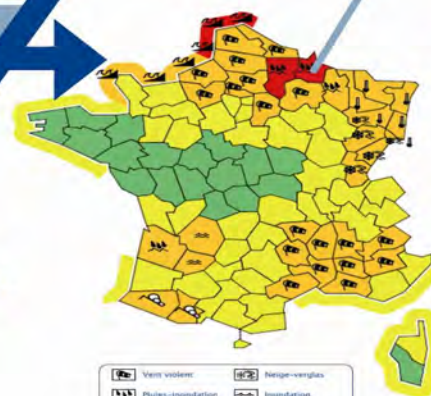


Analyse des modèles
Production de cartes
et bulletins de
prévision du temps

7 j/7
24h/24



Bulletins et
conseils de
comportement



AVERTIR

DIFFUSION SIMULTANÉE

Autorités

- Sécurité civile
 - COGIC
 - Préfet de zone de défense
 - Préfet de département
- Ministère de l'écologie (CMVOA)

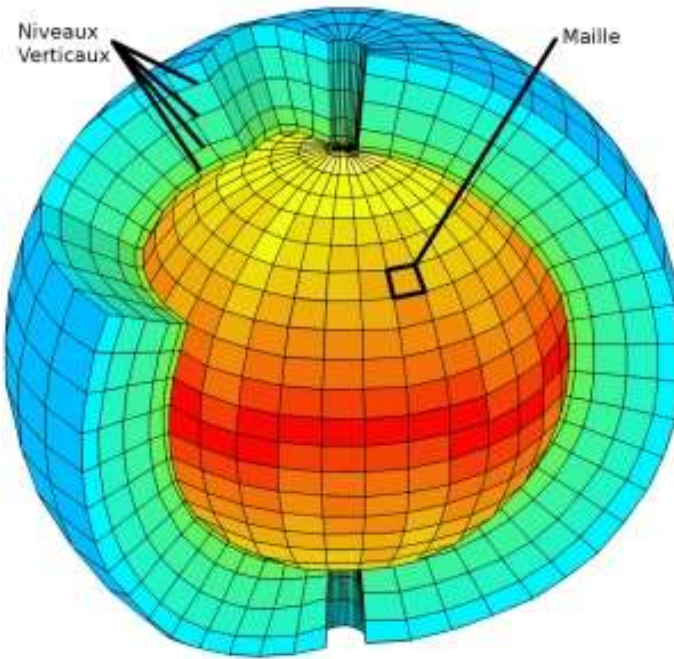
Médias

- Présentateurs météo
- Journaux d'information

Population

- Site internet

Le modèle numérique : une mise en boîte de l'atmosphère



L'atmosphère est découpée en petites boîtes

Les calculs d'évolution sont faits dans chaque boîte à partir d'un état initial fourni par l'assimilation des observations

Dimension de la boîte = *résolution* du modèle

Plus la résolution est fine, plus les temps de calcul sont longs

Les modèles Météo France :

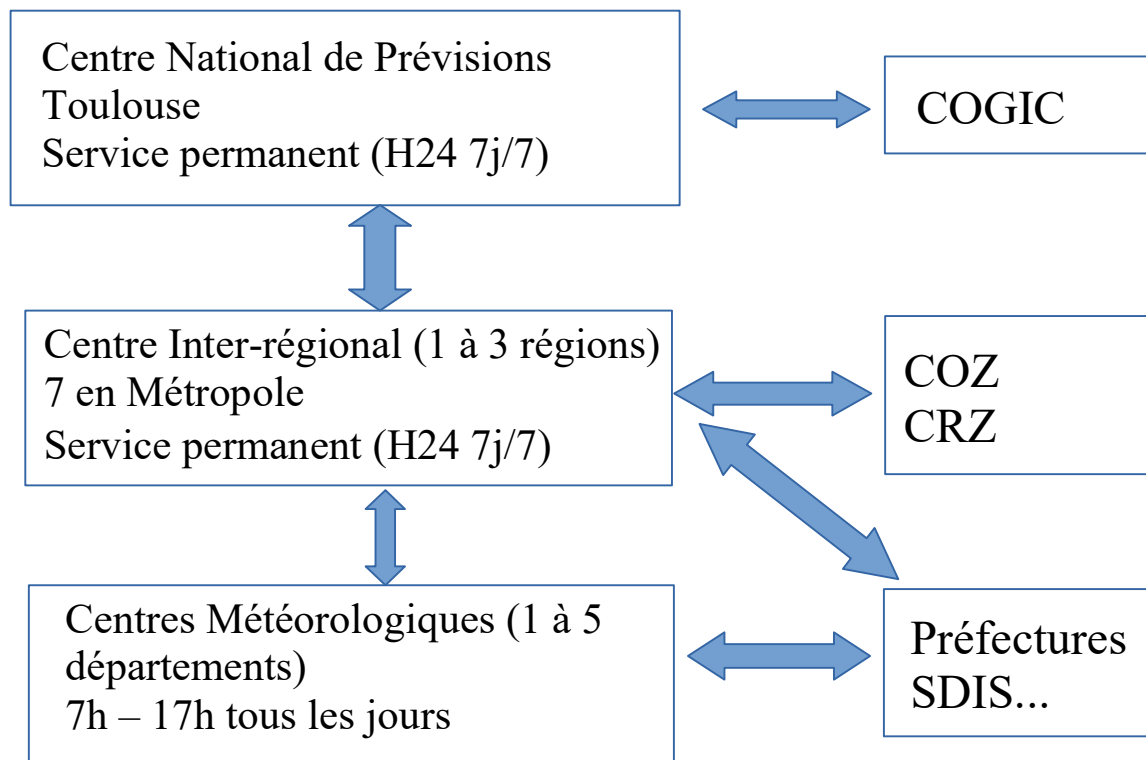
- ARPEGE, modèle global étiré. Maille de 5 km à 24 km, prévisions jusqu'à +114h (4,5 jours).

- AROME, modèle à aire limitée, couplé à ARPEGE pour les conditions aux limites. Maille 1,3 km, prévisions jusqu'à 51h (2 jours).

D'autres modèles sont régulièrement utilisés également, notamment celui du Centre Européen de Prévisions Météorologiques à Moyen Terme, ou les modèles des centres météo d'autres pays (ICON, Harmonie, GFS...).

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

L'organisation de la prévision à Météo France : trois niveaux



COZ : Centre Opérationnel de Zone
CRZ : Cellule Routière Zonale
(remplace le CRICR depuis 2016)

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

2. Les enjeux de viabilité hivernale

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

La problématique de la Viabilité Hivernale (VH)

Problématique : Une intempérie hivernale (neige ou verglas) dégrade la viabilité (i.e. les conditions de circulation) d'une route de façon plus ou moins importante, rapide et durable.

Effets négatifs :

- Sécurité des usagers de la route
- Écoulement du trafic.

Actions pour limiter les effets :

- Rétablir/Maintenir la viabilité de la route à son niveau normal, c'est **le service hivernal**
- Information des usagers sur la situation existante et son évolution
- Mettre en œuvre des mesures de gestion du trafic si les difficultés l'exigent
- Éviter le plus possible la paralysie économique

L'ensemble de ces trois types d'actions sont les composantes de l'**Exploitation Routière**



Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Les acteurs de la Viabilité Hivernale (VH)

En fonction de la typologie des réseaux :

- Les réseaux à fort trafic à 2x2 voies comme les autoroutes et voies rapides
Gestionnaires d'autoroutes (Vinci, Sanef, APRR...), DIR Routes



- Les réseaux à caractère fortement urbanisés et à trafic important à fort
Grandes agglomérations (Grand Lyon, Grenoble Métropole...)



- Réseaux plutôt à logique d'itinéraires interurbains
Conseils départementaux



- Réseaux à trafics modérés (moins de 20000 véhicules par jour en dehors des zones d'influence des principales agglomérations)

Conseils départementaux, communes ou communauté de communes

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Niveaux de service en Viabilité Hivernale

- Définition des **niveaux de service** par secteur en tenant compte du **type de route**, et de la zone géographique et des **moyens du gestionnaire**. Ces niveaux de services sont des **objectifs de résultats**, et non des obligations de résultats.
- Ces niveaux de services sont valables pour des **situations hivernales normales** (situation météorologique en deçà des **conditions limites**, et /ou aléas, crise), et sont liés à la **condition de conduite hivernale**.
- Ce sont des aides à la décision d'intervention.
- Les **types d'intervention** définis suivant le type de l'intempérie et le recul par rapport au phénomène.

Condition de conduite hivernale	Figuration	Intitulé / code couleur	Traduction pour la communication et l'information des usagers		
			Perception du danger	Probabilité d'un blocage	Conseils à diffuser aux usagers
C1		Normale (vert)	Sans objet	Sans objet	Soyez prudents. « Une route ne peut jamais être considérée sans danger »
C2		Délicate (orange)	Faible (présence de verglas peu perceptible ; neige localisée)	Faible, possible en pente ou rampe supérieure à 3 %	Réduisez votre vitesse et soyez très vigilants. Augmentez l'interdistance entre véhicules. Pneus hiver conseillés.
C3		Difficile (rouge)	Aisée pour la neige Faible pour le verglas	Forte	Montez des équipements hivernaux adaptés aux conditions, sinon différez votre déplacement ⁽¹⁾
C4		Impossible (noir)	Évidente	Blocage effectif	Ne circulez pas

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Niveaux de service en Viabilité Hivernale

Condition de circulation de référence : maintenir la route dans un état de viabilité donné

Condition de circulation minimale : tolérée pour une durée déterminée

Durée de retour : rétablir en condition de référence dans un délai déterminé

Situation exceptionnelle :

- Concentration des moyens sur certains secteurs.
- Gestion de crise lorsque les moyens ne sont pas suffisants pour respecter les niveaux services face à l'aléa météorologique

Niveau de service			DS N1			DS N2						DS N3					
Période de validité			24h / 24h			6h / 20h			20h / 6h			8h30/ 17h			17h / 8h30		
Conditions de référence			C1			C1			C1			C1			C1		
Zones de chaussée			1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Situation de verglas	Sans précipitation	Condition minimale	C2			C2			C3			C3			C4		
		Durée de retour (1)	2h	3h	24h	3h		24h	Non fixée		24h	Non fixée		24h	Non fixée		
	Avec précipitation	Condition minimale	C3			C4			C4			C4			C4		
		Durée de retour	2h	3h	24h	3h		24h	Non fixée		24h	Non fixée		24h	Non fixée		
Situation de neige		Condition minimale	C2 (2)			C2 (Ille-Olette) (2) C3 (Ax-Olette)			C4			C4			C4		
		Durée de retour	3h	4h	24h	4h	6h	24h	Non fixée		24h	Non fixée		24h	Non fixée		

Exemple de niveaux de services définis :
(source : extrait PEVH 2017/2018 du District sud de la DIRoute_SO)

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

3. Le rôle de Météo France pour la VH

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Les phénomènes météo

◆ Phénomènes météo qui peuvent impacter la viabilité d'une route :

Les phénomènes sans précipitations

- Gelée blanche
- Congélation d'humidité préexistante
- Givre



Les phénomènes avec précipitations

- La neige
- La pluie ou bruine sur sol gelé
- La pluie ou bruine en surfusion (pluie verglaçante)
- Brouillard givrant précipitant



◆ Autres phénomènes qui peuvent engendrer des perturbations de circulation

- Le Brouillard dense (visibilité < 200 m)
- Le vent
- Les orages et la grêle

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

L'assistance régulière

En période de VH (du 15 octobre au plus tôt jusqu'au 15 avril au plus tard), les Centres Météorologiques fournissent une assistance écrite et par téléphone aux gestionnaires qui sont clients de Météo France.

C'est une **prestation commerciale** : Météo France fournit un service de prévision des phénomènes météo au gestionnaire pour qu'il adapte ses moyens et son organisation afin d'optimiser son fonctionnement. Le gestionnaire rémunère donc Météo France en retour.

Chaque gestionnaire est libre de choisir son prestataire météo (via appel d'offres par exemple), tous les gestionnaires ne sont donc pas clients de Météo France.

MétéoSurveillance Bulletin
Bulletin de suivi de risques météorologiques
** AVERTISSEMENT **

Loire
LE DÉPARTEMENT

Département de la Loire

Bulletin émis le 12 mars 2024 à 06:40 lég.

Ce bulletin a fait l'objet d'une expertise complémentaire de la part d'un météorologiste conseil

→ Situation actuelle et évolution jusqu'au mercredi 13 mars 2024 à 07h lég.

De mardi 12 à 08h jusqu'au mercredi 13 à 07h :
L'ambiance demeure humide avec un ciel souvent très nuageux à couvert accompagné de quelques faibles averses possibles jusqu'en cours d'après-midi avec une limite pluie-neige toujours située vers 1200 m. Temps plus sec et plus d'éclaircies en fin d'après-midi.
Nuit de mardi 12 à mercredi 13/03 :
Le ciel s'ennuage de nouveau en soirée en marge d'une perturbation de très faible activité présente sur l'Auvergne. La nébulosité reste bien présente durant la nuit.
Le ciel reste donc couvert avec quelques faibles précipitations éparses possibles sous des températures souvent positives. Elles sont proches de 0°C au-dessus de 1200 m.
Vent faible à modéré.
Sur toute la période, températures minimales : 5 à 7°C en dessous de 500 m, -1 à 1°C au-dessus de 1000 m. Températures maximales : 12 à 14°C sur la plaine du Forez, 3 à 5°C au-dessus de 1000 m.

→ Synthèse des risques jusqu'au mercredi 13 mars 2024 à 07h lég.

Zones surveillées	Risque de Chaussées glissantes	Cumul neige	Pluie en surfusion	Pluie sur sol gelé	Congélation d'eau préexistante	Gelée blanche	Brouillard dense et/ou givrant	Vent fort	Fortes pluies	Congères
Plaine du Roannais										
Monts du Beaujolais										
Plaine du Forez										
Monts de la Madeleine										
Monts du Forez										
Monts du Lyonnais										
Monts du Pilat										
Agglomération Stéphanoise										
Vallée du Rhône										

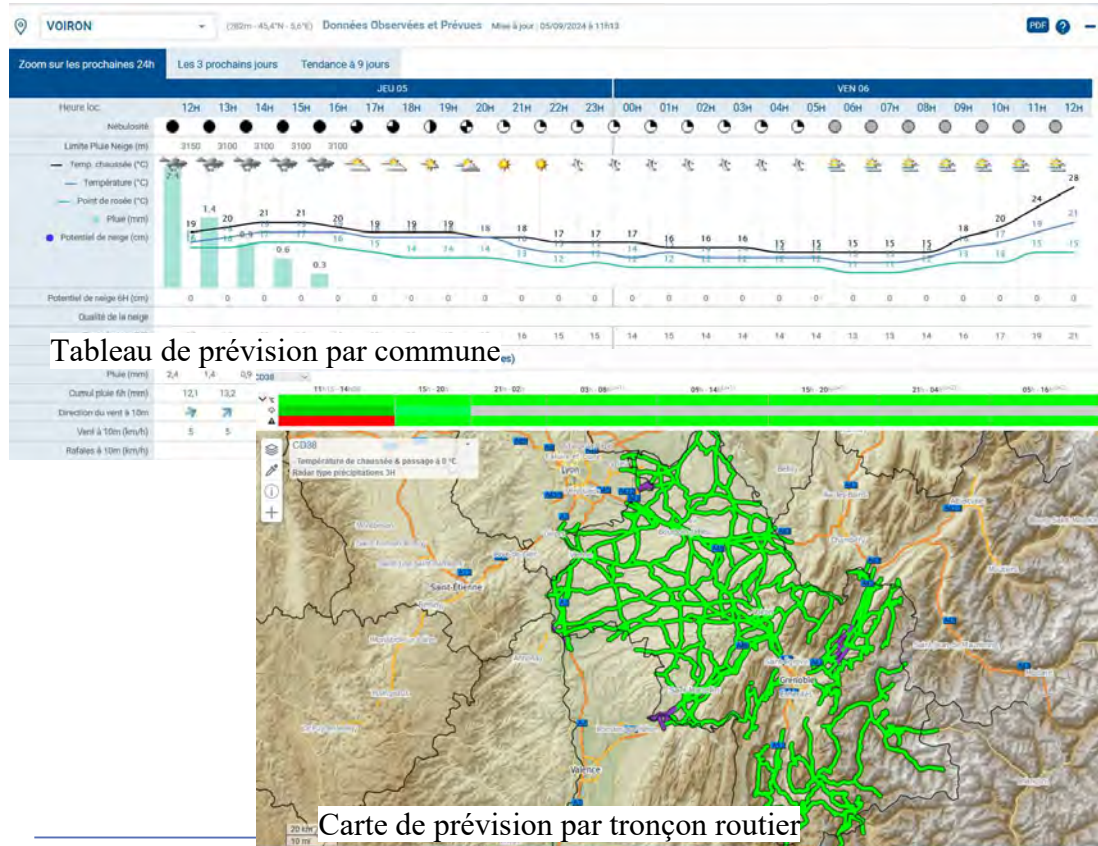
L'analyse détaillée se trouve en page(s) suivante(s) →

Exemple de bulletin régulier pour le CD42

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

L'assistance régulière

Quelques exemples de productions Météo France Généralement accessibles via un Extranet



Radar Expert

Nature et localisation des précipitations observées

Carte de prévision

Carte de prévisions par point

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

L'assistance régulière

Le Centre Inter régional produit également deux bulletins par jour pour la DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités) et la CRZ (Cellule Routière Zonale).

Ce bulletin se focalise sur les phénomènes météo ayant un impact sur la circulation routière : températures $< 5^{\circ}\text{C}$ ou $> 30^{\circ}\text{C}$, vent > 60 km/h en rafales, pluie et/ou neige, risque de phénomènes glissants et risque de brouillard (dense).

Une web-conférence, organisée tous les vendredis, fait le point sur les conditions météo pour le week-end.

Bulletin de risques météorologiques pour les routes

Zone de Défense Sud-Est

Bulletin émis le 12 mars 2024 à 13:58 lég.

Situation au moment de la rédaction
Dernières averses résiduelles sur les versants ouest du relief.

Prévision pour la fin d'après-midi du mardi 12 mars et la 1ère partie de nuit (jusqu'à minuit)
Précipitations : faibles pluies éparses en soirée sur le nord de la région en marge d'une perturbation sur le nord de la France.

Prévision pour la deuxième partie de nuit du mardi 12 mars au mercredi 13 mars (de 00h à 06h)
Températures : faibles gelées possibles en plaine sur le sud du Massif central et dans les vallées alpines.
Précipitations : maintien d'un faible risque de pluie sur le nord de la région
Brouillards : possibles localement, notamment à moyenne altitude

Prévision pour demain mercredi 13 mars
Brouillards : avec la dissipation progressive des nuages en journée, le risque de brouillard de pente disparaît.

Prévision pour la nuit du mercredi 13 mars au jeudi 14 mars (de 19h à 06h le lendemain)
Températures : gelées localisées en fin de nuit.

Tendance pour jeudi 14 mars et vendredi 15 mars
Petites gelées localement jeudi. Des précipitations vendredi avec limite pluie-neige vers 2000 m.

Tendance du samedi 16 mars au mardi 19 mars
Bonnes conditions de météorologie routière samedi puis dégradation pluvieuse dimanche et lundi. Retour aux conditions anticycloniques mardi.

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

En cas d'épisode météo potentiellement impactant pour la VH



Bulletin PIARA Zone de Défense Sud-Est

MÉTÉO FRANCE

Centre de Prévisions Interrégionales Centre-Est
Téléphone : 04.26.73.73.24 Télécopie 04.72.37.06.06

Bulletin rédigé le jeudi 18 janvier 2024 à 10:48

Texte

Une perturbation active concerne la région toute la journée. Il fait encore doux actuellement avec une limite pluie-neige au-dessus de 1200m jusqu'en milieu d'après-midi.
Un net refroidissement gagne la région par le nord en cours d'après-midi et s'étend sur toute la région jusqu'en début de nuit.

Sous la perturbation, encore active, la limite pluie-neige descend alors brusquement à très basse altitude, vers 300 mètres : des chutes de neige significatives concernent le sud du Massif central en fin d'après-midi et soirée, puis les plaines de l'est de Rhône-Alpes en soirée et début de nuit. Avec une neige qui devient rapidement froide, les intensités horaires peuvent aller jusqu'à 3-5 cm/h pendant quelques heures.
Atténuation des intensités en début de nuit côté Massif central, en cours/fin de nuit côté Alpes.

Demain matin, les températures sont partout négatives : risque de regel des chaussées humides non traitées.

Précisions complémentaires

Intensité chute de neige (>10 cm en 3h) : oui
Durée (>à 4heures) : oui à proximité du relief
Qualité de la neige : humide puis froide
Pluie sur sol gelé ou pluie en surfusion : non
Vent (>60 km/h) : non

Confiance dans la prévision : assez bonne, l'incertitude concerne le phasage exact entre les intensités de précipitations et le refroidissement.

Notamment risque de neige à basse altitude et/ou impactant un axe routier important, risque de verglas...

Le centre inter régional de Météo France envoie un **bulletin Plan Intempéries** à destination du COZ et de la CRZ

Pour la zone de Défense Sud-Est, on parle de bulletin PIARA – Plan Intempéries Auvergne Rhône Alpes.

Le bulletin texte expliquant le phénomène s'accompagne d'une cartographie des secteurs concernés et d'un tableau détaillant les phénomènes météo par secteur.

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

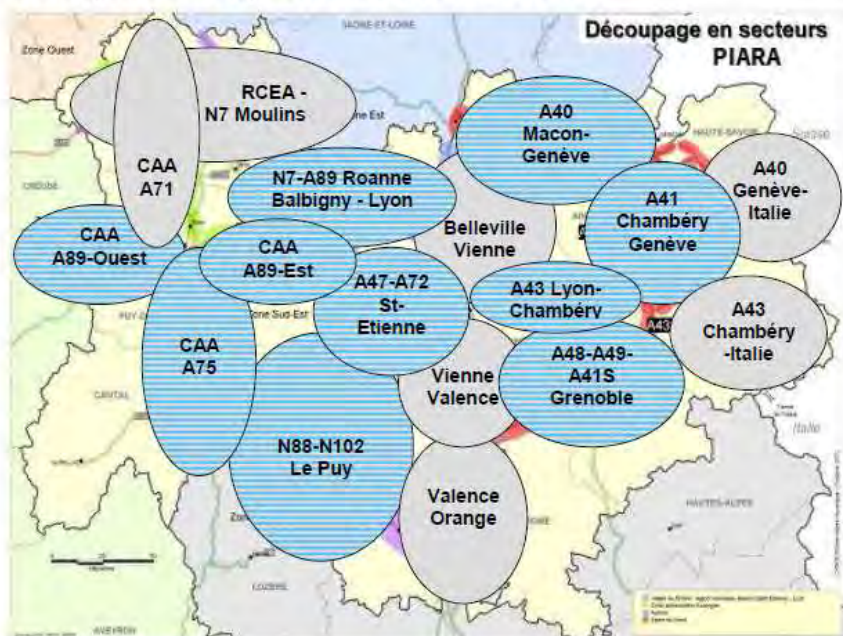
Productions irrégulières : le bulletin PIARA

Bulletin PIARA Zone de Défense Sud-Est

MÉTÉO FRANCE
Centre de Prévisions Interrégionales Centre-Est
Téléphone : 04.26.73.73.24 Télécopie 04.72.37.06.06

Bulletin rédigé le jeudi 18 janvier 2024 à 10:48

Zone(s) concernée(s) en hachuré bleu sur la carte :



Bulletin PIARA Zone de Défense Sud-Est

MÉTÉO FRANCE
Centre de Prévisions Interrégionales Centre-Est
Téléphone : 04.26.73.73.24 Télécopie 04.72.37.06.06

Bulletin rédigé le jeudi 18 janvier 2024 à 10:48

Mise à jour : 18/01/2024 09:47 UTC Validité : Cumuls attendus entre jeudi 18 janvier 15h et vendredi 19 janvier 08h (accalmie significative en seconde partie de nuit).

Secteurs	Axes	Informations Pertinentes
Belleville-Vienne	Lyon : A6	Traces
Vienne-Valence	A7 nord	Traces, 1cm possible au Grand-Boeuf
Valence-Orange	A7 sud	Occurrence
A47, A72 St-Etienne	A47 Saint Etienne	Traces à 3cm vers Givors, 5/10cm > 400m vers St Etienne
	A72 Plaine du Forez	Traces à 3cm vers Roanne 5/10cm en montant à St Etienne
A89 est	Clermont-Ferrand - A89 est 1	Traces à 3cm <400m 5/8cm > 400m (Cervièrès)
A71	A71	Traces-1 vers 300m
A89 ouest	A89 centre	1-5 plaine et basse altitude 5/10cm sur les hauteurs
A75	A75	2-5 à 400m, 5-10 cm plus au sud, voire 10-15 vers La Fageole
N88/N102 Le Puy	N88	5/10cm
	N102 nord	5/10cm
	N102 sud	2-5 cm Chavade
RCEA - N7 Moulins	N70 - N7 Moulins	Traces vers 300m
N7-A89 Roanne-Balbigny-Lyon	N7	Traces à 3cm <400m 5-10 cm au-dessus (Pin Bouchan)
	A89 est 2	Traces à 3cm <400m 5/8cm > 400m (Violay)
A40 Mâcon-Genève	A40 ouest	Traces à 3cm > 400m, localement 2-5 Cluses et Ceignes
A40/N205 Genève-Italie	A40 est	2-5 en vallée, 5/15 cm au tunnel
A43 Lyon-Chambéry	A43	1-3 cm vers 300m nord Isère, 5-10 loc 15 sur les Terres Froides (A48), le voisinage, les avant pays (notamment entres les Tunnel)
A48 Lyon-Grenoble	A48 Rossatière	
A43 Chambéry-Italie	Maurienne	1-5 en vallée 5-10 cm au tunnel
A49/A41S Grenoble	A49	Occurrence vers Valence, 1-5 vers Voreppe
	A41S Grenoble	1-3 cm autour de Grenoble
A41 Chambéry-Genève	A41N - A410	3-5 cm sur les avant pays 5-10 cm Evres
N122 (associé)	N122 - Lioran	5/10cm vers Massiac, 2/5 au Lioran
A51 (associé)	A51	Traces à 1cm.

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Situation météo particulière : le Plan Intempéries

L'envoi d'un bulletin PIARA de Météo France vers le COZ et la CRZ déclenche généralement le Plan Intempéries Zonal

Objectif

- Éviter, sur le réseau magistral, le blocage en pleine voie de nombreux automobilistes

Les principes

- Anticipation et prévention
- Information des usagers
- Coordination des actions de police et des secours
- Gestion de trafic
- Maîtrise du trafic Poids Lourds

Une articulation du plan en 3 niveaux

Niveau 1 : veille du groupe de vigilance – les conditions météo annoncées sont gérables par les gestionnaires

Niveau 2 : veille renforcée – les conditions météo sont gérables par les gestionnaires, mais c'est limite sur certains secteurs

Niveau 3 : activation du PC Zonal de circulation – un(des) gestionnaire(s) ne pourra(ont) pas assurer le bon écoulement du trafic compte-tenu des moyens à disposition et des prévisions météo

Les changements de niveau sont décidés par le Préfet sur proposition conjointe de la **DiRoute** de zone et de Météo France (groupe de vigilance).

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Situation météo particulière : le Plan Intempéries

Acteurs en cellule de crise zonale : organisation régulière d'audio-conférences pour faire le point sur l'état du trafic, les mesures en cours et à prendre

- Le préfet de zone , Centre Opérationnel de Zone
- La DREAL de zone, conseiller du Préfet de zone de défense et sécurité. Intermédiaire des DDT, aide à la rédaction d'arrêtés, assure le recueil d'informations et mesures
- La DIRoute de zone, intègre les fonction d'animateur des ex-CRICRs et communiquant vers les autorités et usagers, assure la remontée d'informations et le suivi des mesures de gestion du réseau de la zone
- La DDSP (Direction Départementale de la sécurité publique), transmet les décisions prises au sein du PC et reçoit les comptes rendus d'exécution d'actions menées.
- Commandement de Région de Gendarmerie
- L'ensemble des gestionnaires routiers et autoroutiers concernés
- Météo-France
- Le service de communication institutionnelle assuré par la préfecture

Météo France intervient en tant qu'expert météo pour l'État. Cela fait partie de nos missions de service public.
Dans ce cadre, tous les gestionnaires ont le même niveau d'informations météo, y compris ceux qui ne sont pas clients commerciaux de l'établissement.

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Les Mesures Globales du Plan Intempéries

Mesures préparatoires

- **MG1** : mise en éveil du groupe de surveillance. Suite à un bulletin météo, concertation avec la CRZ pour mise en préalerte ou non. Pas de communication vers l'extérieur
- **MG2** : mise en pré-alerte. Mobilisation des moyens de traitement, information des médias et des usagers

Dispositions opérationnelles

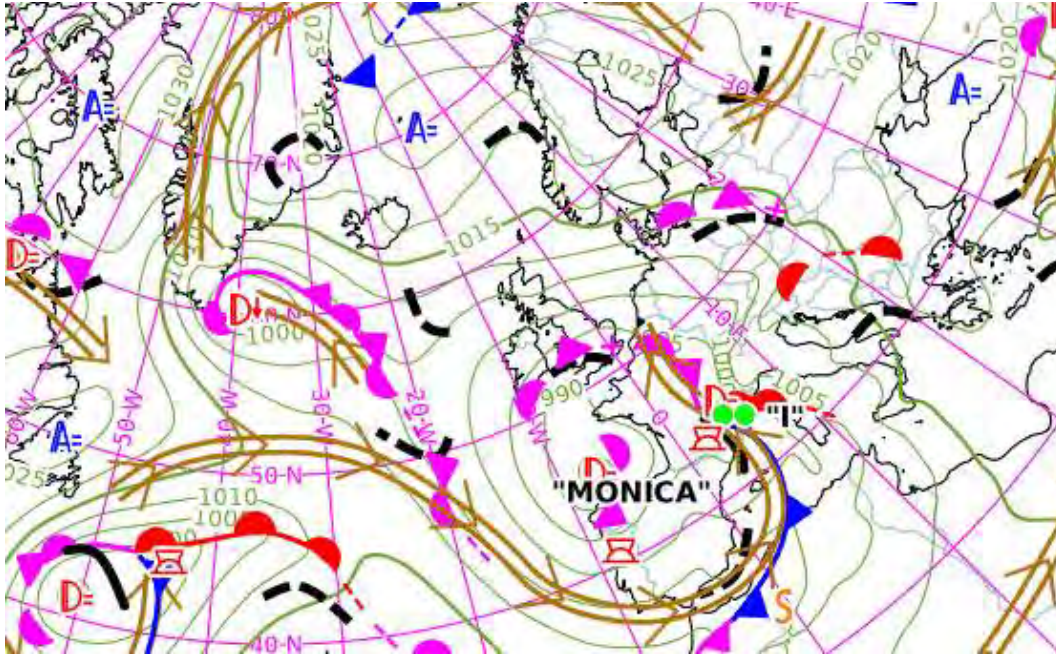
- **MG3** : activation du Plan Intempéries et activation du PC Zonal, voire de PC départementaux. Conférences régulières avec un point météo et la remontée de l'état des routes et du trafic
- **MG4** : gestion du trafic Poids Lourds (PL) : arrêt et stockage des PL par les forces de l'ordre, circulation des Véhicules Légers (VL) déconseillée voire interdite également, assistance aux usagers bloqués ou en difficulté
- **MG5** ou **MG6** (après 16h) : fermeture de l'axe avec ou sans hébergement. Stockage des PL, évacuation des VL hors de l'axe, vers des lieux d'hébergement (MG6), mise en place des moyens de secours et d'assistance
- **MG7** : réouverture partielle, après une MG5 ou 6 si l'arrêt de la circulation a permis un déneigement des chaussées, mais que les conditions restent difficiles. Cela permet un déstockage des PL pour éviter la saturation des aires de stockage, voire une réouverture partielle aux VL. Retour en MG6 en fin de journée si les conditions météo restent difficiles

Retour à la normale

- **MG8** : réouverture totale, une fois le déneigement effectué et les véhicules débloqués
- **MG9** : levée du plan intempéries

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Situation du vendredi 8 et samedi 9 mars 2024



Conflit de masse d'air sur le sud du Massif central : l'air froid qui s'enroule autour de la dépression « Monica » rencontre l'air chaud et humide qui remonte de Méditerranée.

Des précipitations abondantes sont attendues sur les Cévennes (50 à 80 mm en 12 heures) avec une limite pluie-neige vers 1000 à 1200m d'altitude.

Enjeu routier au col de la Chavade, à 1266m d'altitude sur la N102 entre Aubenas (07) et Le Puy en Velay (43).

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

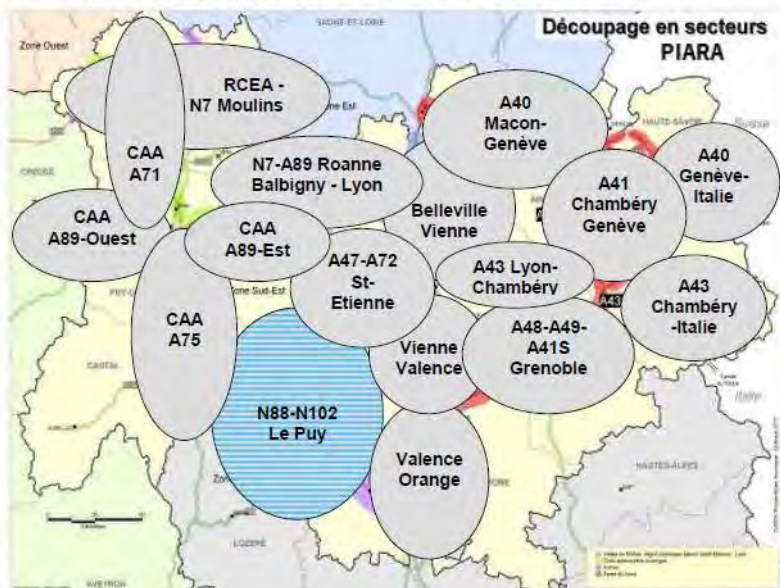
Situation du vendredi 8 et samedi 9 mars 2024

Bulletin PIARA Zone de Défense Sud-Est

MÉTÉO FRANCE
Centre de Prévisions Interrégionales Centre-Est
Téléphone : 04.26.73.73.24 Télécopie 04.72.37.06.06

Bulletin rédigé le vendredi 8 mars 2024 à 16:06

Zone(s) concernée(s) en hachuré bleu sur la carte :



N88/N102 Le Puy	N88	10 cm au dessus 900m
	N102 nord	10 cm au dessus 900m
	N102 sud	Il neige vendredi soir et la nuit de vendredi à samedi : 15 à 30cm. Samedi : 20 à 50 cm de plus au-dessus de 1100m.

Dès réception du bulletin, la CRZ place le secteur concerné en MG2 et convoque une audio-conférence pour 17h30 avec les gestionnaires concernés (DIR Routes Massif central et Centre Est), les préfetures de l'Ardèche et de la Haute Loire, et Météo France.

MG4 mise en place à l'issue de cette audio-conférence : fermeture de la N102 aux Poids Lourds (PL) avec mesures de retournement ou de stockage.

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Situation du vendredi 8 et samedi 9 mars 2024

En journée du 9 :

- retour en MG3 à 08h00 sur la N102, les conditions s'améliorent temporairement et les PL sont de nouveau autorisés sur l'axe
- une nouvelle aggravation des conditions météo (reprise de l'activité pluvieuse) amène la CRZ, après échanges avec Météo France, à fermer de nouveau la N102 aux PL dès 20h, puis à tous véhicules de 22h samedi soir à 10h dimanche matin

Les précipitations faiblissent dimanche :
retour en MG3 en matinée du 10,
puis levée du Plan Intempéries en journée.



Extraits du quotidien « L'éveil de la Haute Loire » du 10 mars 2024

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste

Merci pour votre attention

Viabilité Hivernale des Routes : regard du prévisionniste